



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo97118920



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-8123-1/ČJ-2018-170306

Chrudim 19. února 2018

Počet listů: 3

Přílohy: 10/26

DSP a.s.

Jakub Holý

Kostěnice 111

530 02 Pardubice

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 275 55 917)

#### **Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.**

Dne 25.01.2018 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

#### **„Oprava silnice III/358 26 Chacholice – Vrbatův Kostelec, SO 102 Skála“**

Jedná se o opravu silnice III/358 26 v úseku obce Skála ve staničení 2,88000 – 3,90784 – délka opravovaného úseku je 1,02784 km. Bude opravena celá konstrukce silnice, PK bude kategorie **S 6,5**, s šířkou jízdního pásu 5,5 m a volnou šířkou krajnic 2x 0,5 m (šířka nezpevněné krajnice v místě svodidel je 1,5 m) a **dojde k doplnění dřevo-ocelových svodidel** po pravé straně v km 0,969 50 – km 1,045 50 s úrovní zadržení N2 a **rekonstrukci stávajících propustků** v km 0,832 95 a v km 1,026 44. Silniční obruby jsou použity v obci Skála po pravé straně v km 0,305 24 – 0,969 50 a po levé straně v km 0,464 82 – km 1,207 84 – obruba bude výšky 12 cm, v místě sjezdů k nemovitostem a napojení ÚK výšky 5 cm. Směrové vedení trasy vychází ze stávajícího stavu. Začátek a konec úseku bude výškově a šířkově napojen na stávající komunikaci. Přechodová oblast napojení konstrukčních vrstev vozovky je v délce 15,00 m. Výškové řešení a sklonové poměry vycházejí ze stávajícího stavu. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy bez zaoblení splňují podmínku dle ČSN 73 6101. Základní příčný sklon silnice je střechovitý a jednostranný 2,50 %. Oprava silnice bude koordinována s modernizací stávajícího vodovodu společnosti VOS. Na silnici jsou napojeny účelové komunikace, hospodářské sjezdy a vjezdy k nemovitostem. Na stavbu by měla navazovat rekonstrukce silnice III/358 26 mezi obcemi Chacholice – Skála a Skála – Vrbatův Kostelec. Dále bude upraveno dopravní značení IZ 4a, IZ 4b ve směru na Chrast – za napojení ÚK. U napojení ÚK budou umístěny sloupky Z 11g, svislé DZ bude provedeno v souladu s TP 65 a vodorovné DZ V 4 šířky 0,125 m provedeno v barvě - obnova platem v souladu s TP 133.

Všehrdovo náměstí 46  
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250  
Fax: +420 974 572 258  
E-mail: cr.di@pcr.cz

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k předložené projektové dokumentaci máme následující připomínky:
- komunikace musí i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6101, rekonstrukcí nesmí být narušeny rozhledové poměry křižovatek, sjezdů či vyústění veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen veřejně přístupné ÚK), kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6101),
- pro případnou úpravu stávajících veřejně přístupných ÚK upozorňujeme, že i po úpravě musí tyto veřejně přístupné ÚK odpovídat ČSN 73 6110,
- v případě dojde-li stavbou k rekonstrukci některých připojení veřejně přístupných ÚK na sil. III/358 26 ve smyslu pouze opravy povrchu musí být tyto připojení i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6110. V případě mělo by-li stavbou dojít k úpravě případných připojení veřejně přístupné ÚK na silnici ve smyslu jejich rozšíření, posunutí, úpravy poloměru zaoblení či jiné větší úpravy, je nutné postupovat dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb.,
- v rámci rekonstrukce komunikace **smí být upraveny pouze stávající sjezdy a v stávajících šířkách. V případě mělo by-li dojít k výstavbě nových sjezdů či šířkové úpravě stávajících sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,**
- v případě jsou-li součástí sjezdů propustky, budou provedena na těchto propustcích v extravilánu **šikmá čela 45 °** dle ČSN 73 6101 nebo v poměru 1:2, provedení šikmých čel doporučujeme z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provést i u sjezdů v intravilánu,
- propustky, příkopy a jiná zařízení rekonstruovaná v rámci stavby nebo nově umístěvaná budou odpovídat ČSN 73 6101,
- navržené **dřevoocelové svodidlo** úroveň zadržení N2 neuvedého typu musí odpovídat příslušným platným předpisům (zejména výška svodidla, délka náběhů, rozmístění sloupků aj.) – TPV TP 140 aj.. Upozorňujeme, že **svodidlo nebude umístěno do rozhledových trojúhelníků sjezdů a případných křižovatek** (dle ČSN 73 6101 se v rozhledovém trojúhelníku nesmí nacházet žádná překážka vyšší než 0,7 m, a dle ČSN 73 6110 vyšší než 0,75 m, dle ČSN 73 6102 se za překážku v rozhledu považuje překážka výšky 0,75 m – co se týče svodidel pokud je to technicky možné nenavrhují se do protisoru rozhledových trojúhelníků),
- dopravní zařízení **Z 11g bude umístěno pouze v místech vyústění účelových komunikací** (nikoli jak je uvedeno v PZ v místě hospodářských sjezdů),
- v rámci stavby bude také provedeno **stavební oddělení** veřejně přístupných ÚK **od sil. III. třídy** (formou zapuštěné obruby) k čemuž nemáme námitek,
- v km **0,38416 – 0,41331 doporučujeme na základě vlečných křživek pro nejdelší uvažované vozidlo upravit šířku napojení veřejně přístupné ÚK na sil. III. třídy,**
- v km **cca 0,54136 požadujeme také stavebně upravit stávající autobusovou zastávku** tak aby odpovídala ČSN 73 6425-1 a vyhl.č. 398/2009 Sb.

- **dále také požadujeme prověřit na Krajském úřadě, zda se v daném úseku PK nachází pouze jednostranná autobusová zastávky** (tzn. zda je zde vedena linka pouze v jednom směru). V případě, že je zde linka vedena takto v opačném směru požadujeme zde zahrnout také autobusovou zastávku pro opačný směr jízdy.
- pro možnost posunutí stávajícího dopravního značení IZ 4a „Obec“ a IZ 4b „Konec obce“ je nutné, aby byla **splněna podmínka definovaná v § 30 odst. 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění** - (Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích definuje souvisle zastavěné území obce - § 30 odst. 3 - Souvisle zastavěným územím obce je území, které splňuje tyto podmínky: písm. a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí a dále odst. 3 písm. b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m). **V případě, že toto není splněno nelze dopravní značení přemístit.**
- s navrženým dopravním značením V 4 o rozměru 0,125 m souhlasíme,
- v místě stávající autobusové zastávky (případně zastávek) požadujeme **doplnit dopravní značení V 11a** v bílé barvě,
- před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,
- v rámci stavby požadujeme prověřit technický stav stávajícího dopravního značení – v případě jeho poškození či nereflexnosti ho požadujeme vyměnit za nové odpovídající vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65, (případnou výměnu DZ je nutné zakreslit do plánu dopravního značení,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, TP 65, TP 133, TP 114, TP 140 aj),
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírci PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky a je nedílnou součástí žádosti,

- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

### **Předložený projekt DIO viz. příloha D 1:**

Výstavba bude prováděna dle předloženého DIO za uzavírky s vedením objízdné trasy.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na sil. II/358 26 a tudíž ani termín úplné uzavírky PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

**Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit řádně zpracované dopravně inženýrské opatření.**

Pro danou stavbu je nutné uvést termín prováděných prací (případně přibližný termín) na základě harmonogramu.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

**Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.**

**Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.**

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránková  
komisař  
tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý  
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu